



Accompagnement CY Cergy Paris Université
Restitution du Plan d'actions – démarche de décarbonation

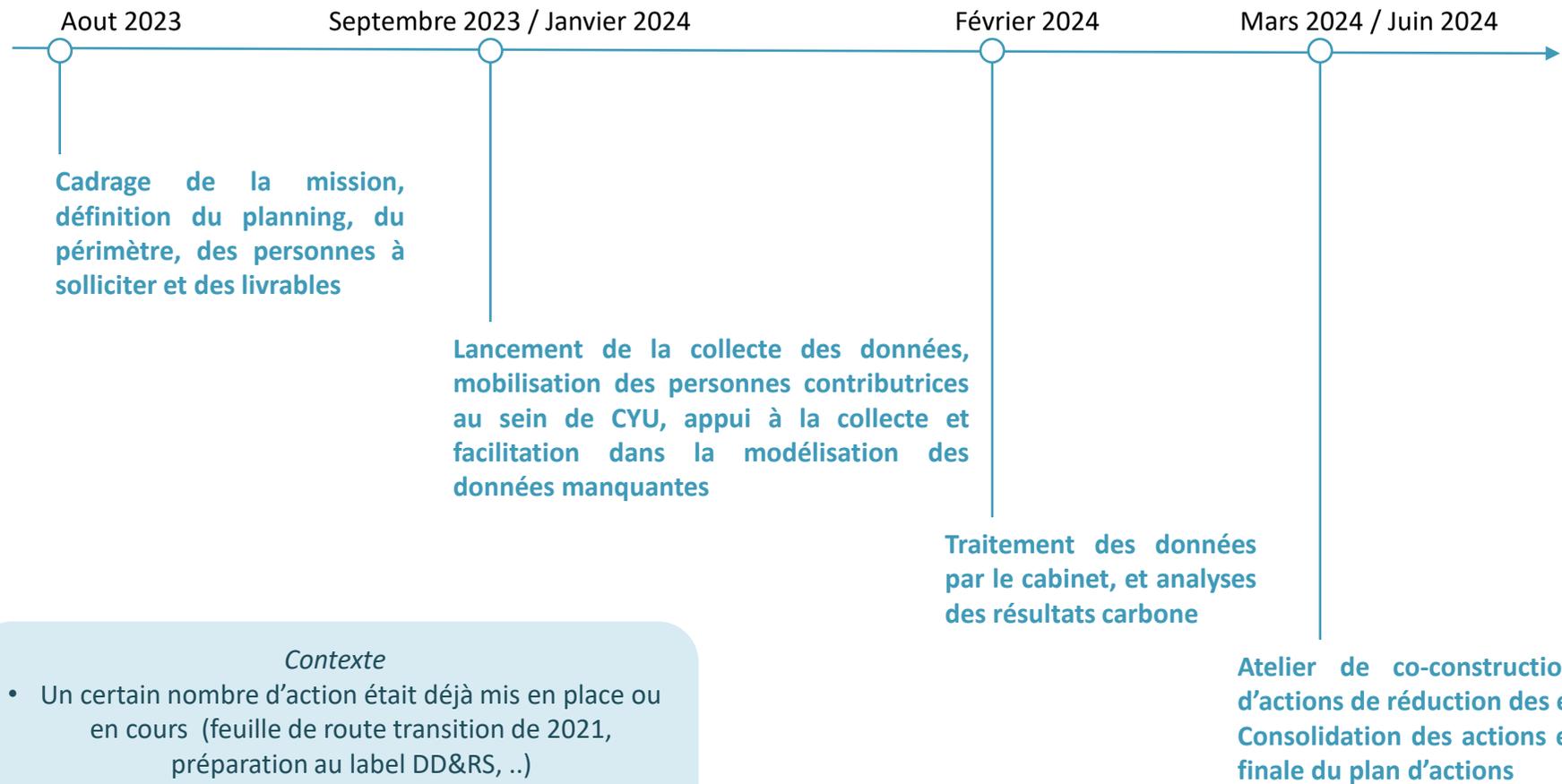
Contacts BL Evolution
Solène TONEGUZZO
Jean BENARD TAHMASSEB



Contact CYU
Hervé GOUX

Remise en contexte de l'accompagnement

Résumé du déroulé



Contexte

- Un certain nombre d'action était déjà mis en place ou en cours (feuille de route transition de 2021, préparation au label DD&RS, ..)
- Les attentes ont été de répondre à la réglementation, d'émettre un plan d'actions ambitieux

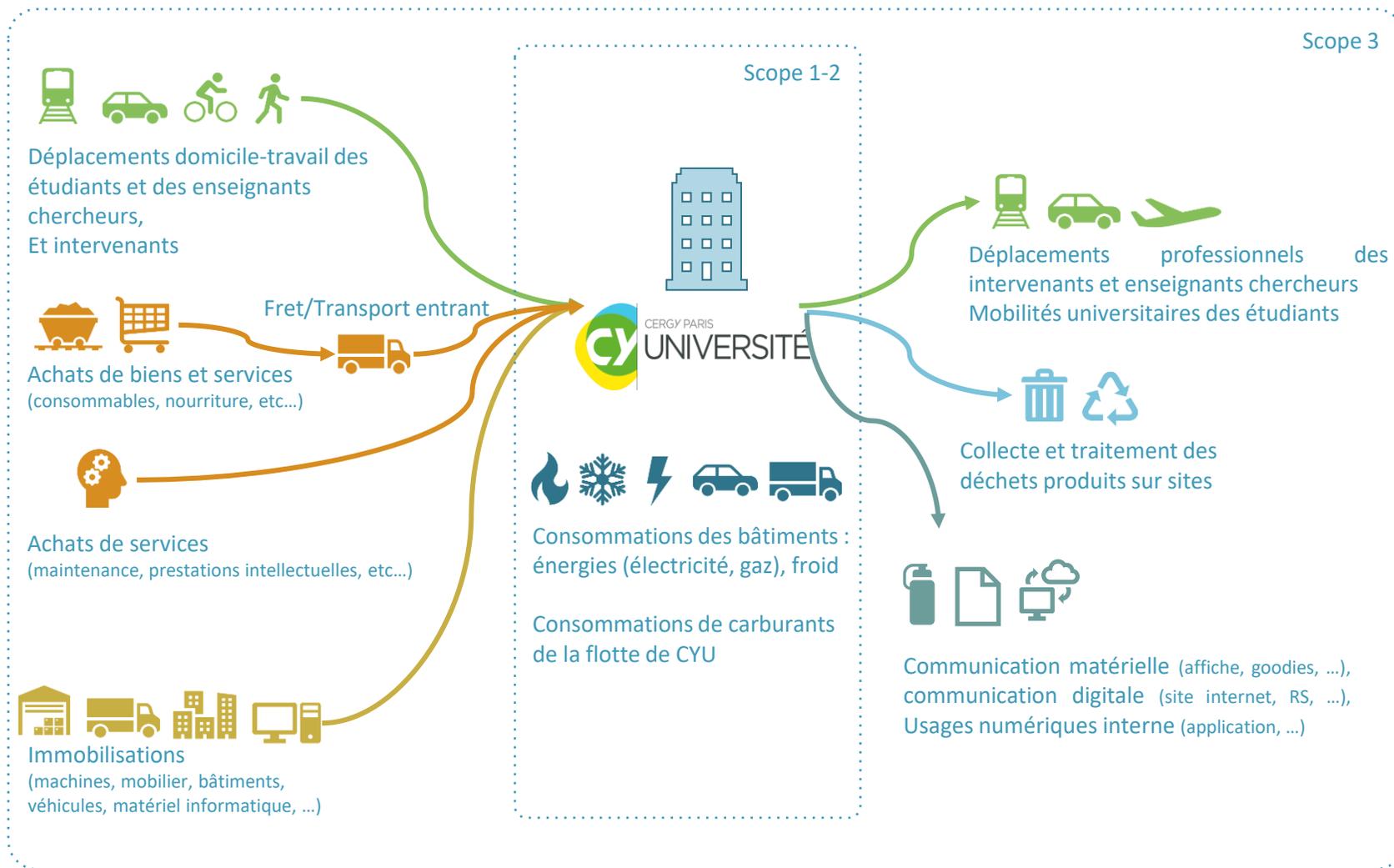


Périmètre de l'étude du Bilan Carbone

Périmètre temporel : année civile 2022

Périmètre organisationnel : ensemble des sites, et des différentes activités

Périmètre opérationnel : explicité ci-dessous

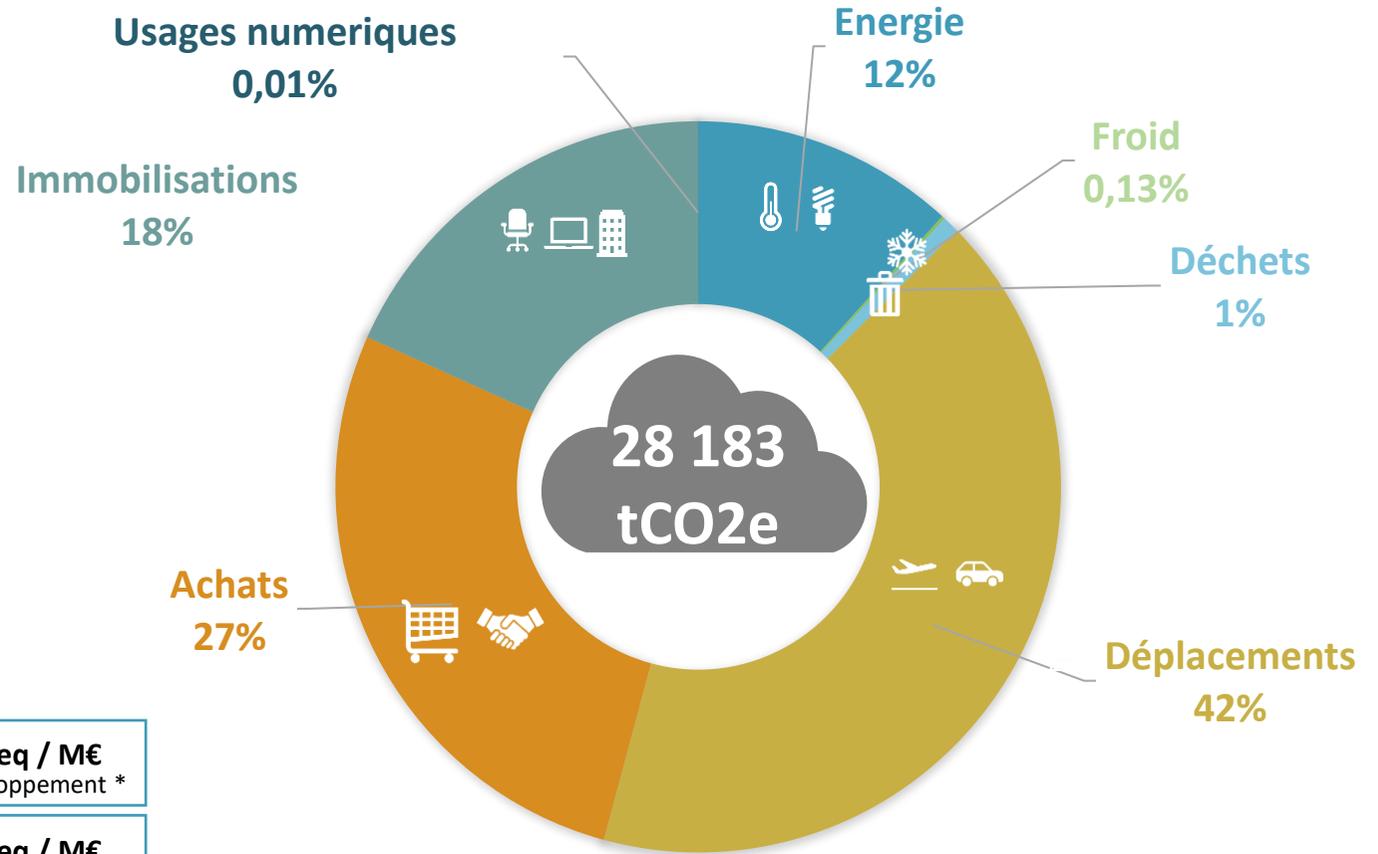


Hors périmètre : logements des étudiants, Crous et restauration

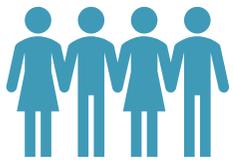


Le Bilan Carbone du fonctionnement de CY Cergy Paris Université en 2022 s'élève à 28 183 tonnes CO2eq.

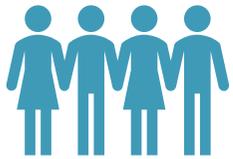
Emissions de GES réparties par poste d'émissions



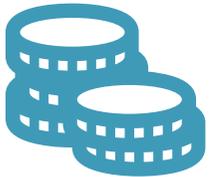
Indicateurs



1,5 tCO2e / étudiant



1,33 tCO2e / personne



123 tCO2e / M€



250 t CO2eq / M€

Ratio Recherche et Développement *



120 t CO2eq / M€

Ratio Enseignement*

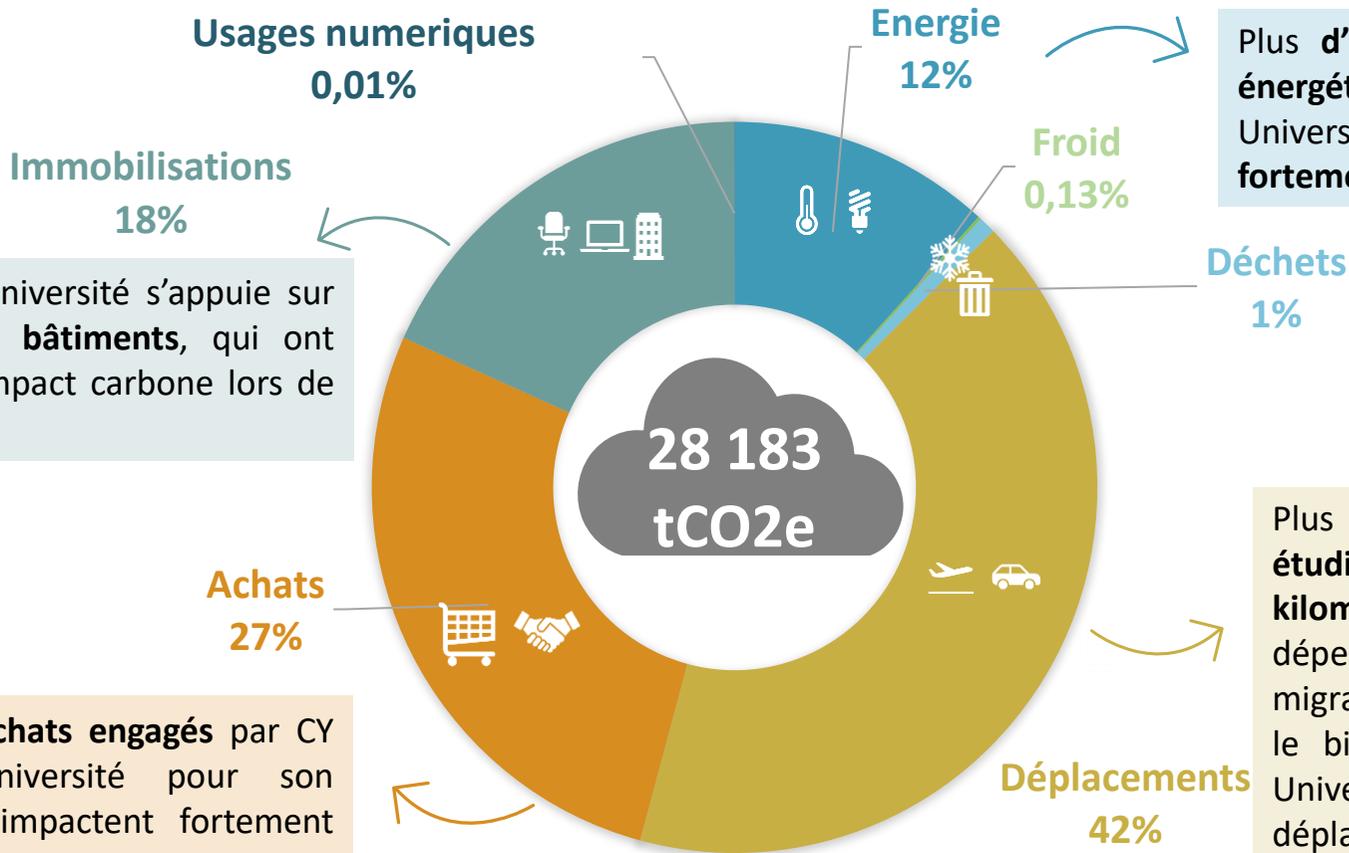


* Un facteur d'émissions monétaire permet d'estimer en ordre de grandeur le contenu carbone d'un produit ou service acheté à partir de son prix. Cette catégorie de facteur d'émissions a une incertitude très élevée (80%) mais donne un premier ordre de grandeur. Source : Ademe, documentation Base Empreinte



Le Bilan Carbone du fonctionnement de CY Cergy Paris Université en 2022 s'élève à 28 183 tonnes CO₂eq.

Emissions de GES réparties par poste d'émissions



CY Cergy Paris Université s'appuie sur **226 000 m² de bâtiments**, qui ont généré un fort impact carbone lors de leur construction.

Les **24,5 M€ d'achats engagés** par CY Cergy Paris Université pour son fonctionnement impactent fortement son bilan carbone.

Plus d'un tiers de la consommation **énergétique** de CY Paris Cergy Université repose sur du gaz, **énergie fortement carbonée**.

Plus de **2 168 personnels et 18 680 étudiants** parcourent **850 000 kilomètres au quotidien**. La dépendance à la voiture pour ces migrations pendulaires pèse lourd dans le bilan carbone de CY Cergy Paris Université. En ajoutant les déplacements exceptionnels, environ **140 millions de kilomètres** sont parcourus sur une année.



1 préambule et 4 orientations stratégiques pour la décarbonation



Piloter la démarche de décarbonation



Se déplacer sobrement



Poursuivre la politique achats responsables



Aménager durablement



Penser circulaire



1 préambule et 4 orientations stratégiques pour la décarbonation

En préambule

Orientation stratégique

Objectifs principaux

Piloter la démarche de décarbonation

- Mettre en œuvre un comité de pilotage transition
- Définir des indicateurs de suivi
- Standardiser, automatiser et systématiser la collecte des données
- Engager à moyen terme une démarche afin de disposer d'un inventaire physique (tonnage) du matériel
- Elaborer un programme de formation transition
- Communiquer et faire du BEGES un outil de sensibilisation

Piliers de décarbonation

Orientations stratégiques

Objectifs principaux

Gain carbone 2040

Se déplacer sobrement

- Se doter d'un cadre de référence sur les déplacements des personnels et des étudiants
- Limiter l'empreinte carbone des déplacements en encourageant les déplacements en mobilités douces, actives et partagées

- 4 000 tCO2e

Poursuivre la politique achats responsables

- Effectuer un bilan du guide achats responsables et faire évoluer les critères environnementaux
- Déployer une politique achats numérique responsable
- Favoriser une alimentation plus durable

- 2 800 tCO2e

Aménager durablement

- Soutenir la capacité d'accueil en résidences dédiées à l'horizon 2030
- Développer les énergies renouvelables
- Réduire et optimiser les surfaces utilisées
- Optimiser la consommation énergétique

- 4 700 tCO2e

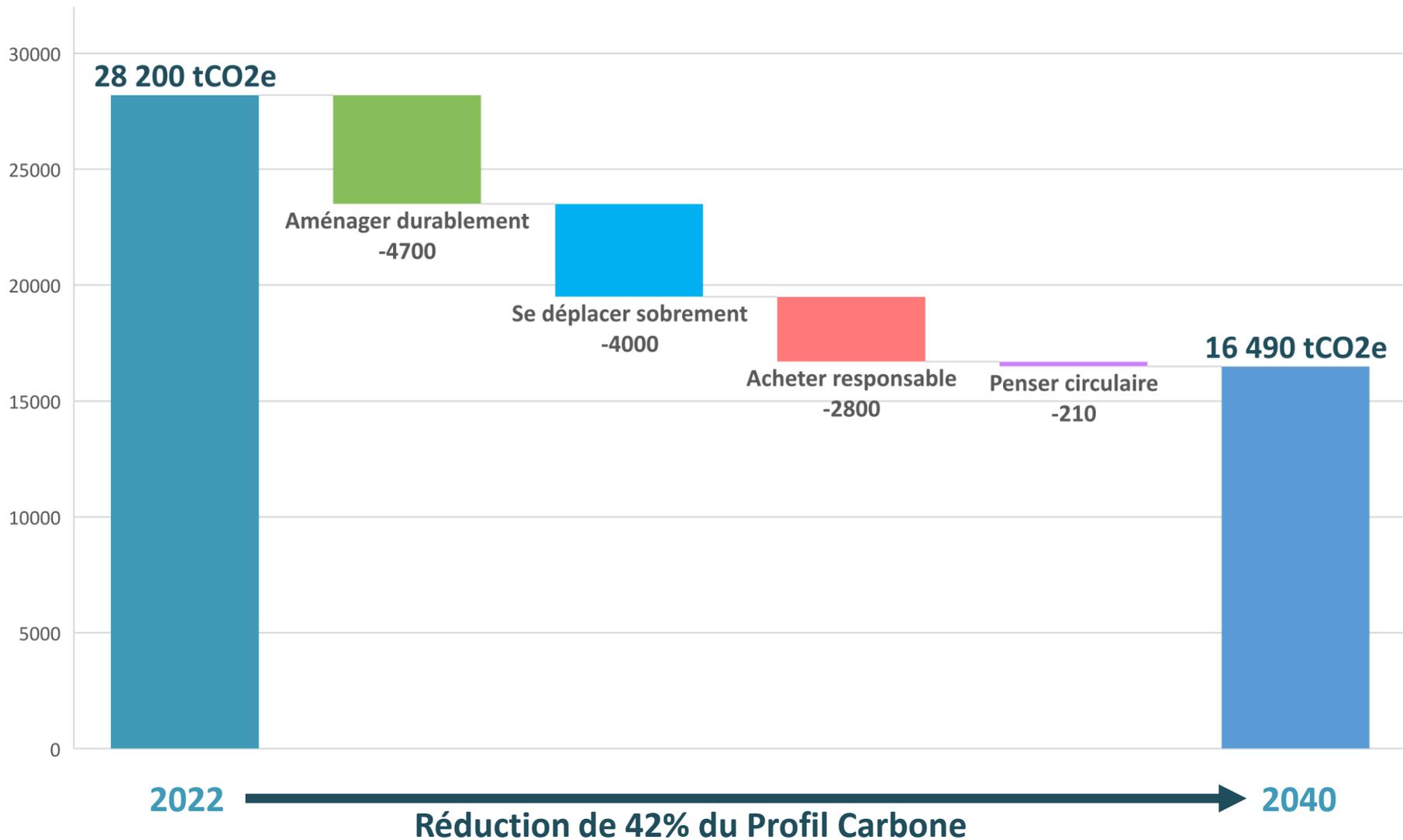
Penser circulaire

- Prolonger la durée de vie des matériels
- Réduire les déchets

- 210 tCO2e



Ambition de réduction de l'empreinte carbone

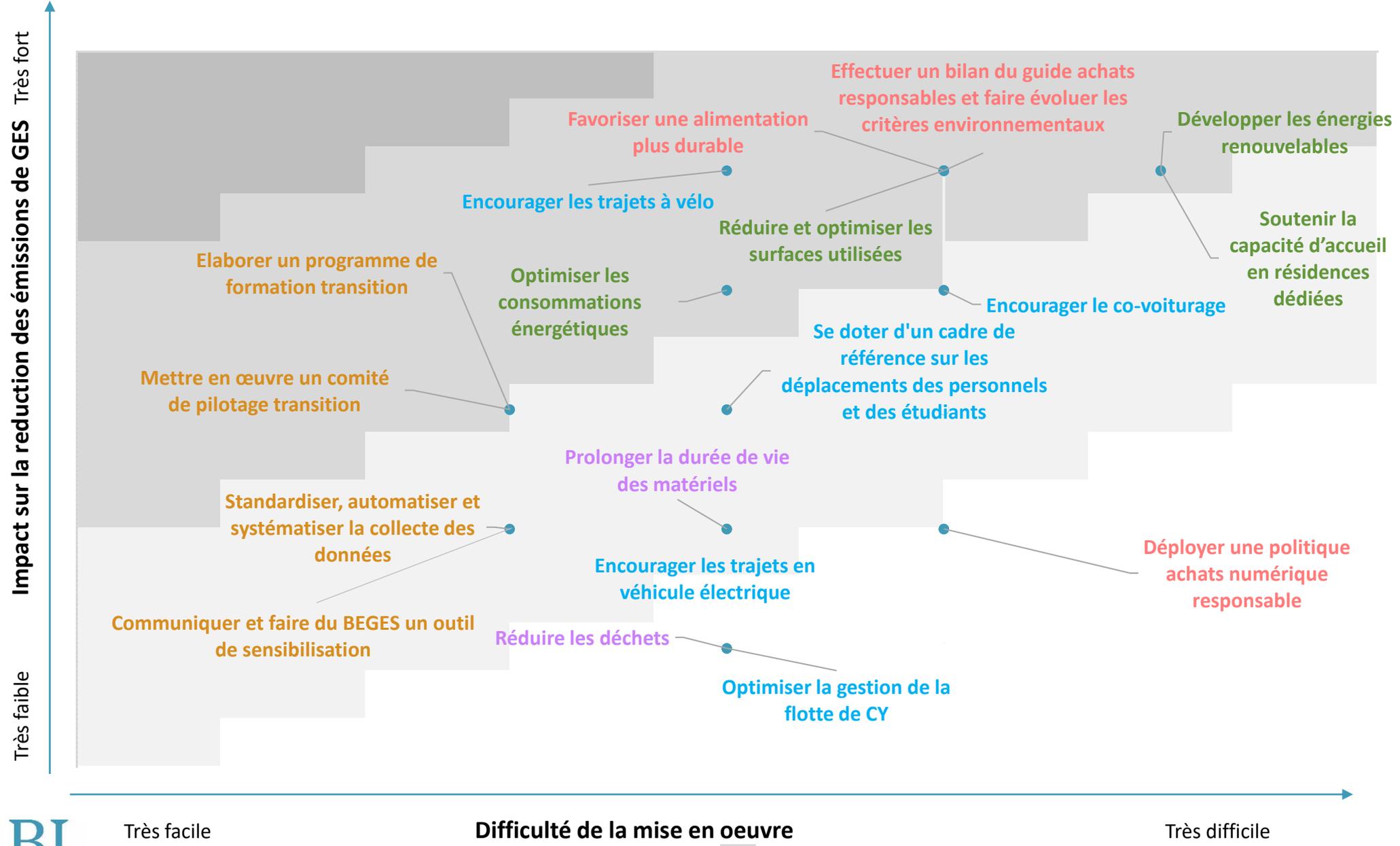




Matrice de potentiel des objectifs

Piloter la démarche de décarbonation

- Se déplacer sobrement
- Poursuivre la politique achats responsables
- Aménager durablement
- Penser circulaire



NB : Le préambule (« piloter la démarche de décarbonation ») n'amène pas des gains quantifiables facilement, mais est profondément structurant.

Objectifs	Actions	Gain carbone estimé (tCO2e)	Investissement qualitatif	Facilité de mise en œuvre
Se doter d'un cadre de référence sur les déplacements des personnels et des étudiants	<ul style="list-style-type: none"> • Constituer un GT ayant pour objet de proposer une charte des déplacements intégrant les enjeux bas carbone. • Possibilités de la charte pour limiter l'empreinte carbone : mutualiser les déplacements dans une même zone, déterminer un nombre d'heures de trajet minimal justifiant de prendre un avion, intégrer le voyage vers une destination d'études à l'étranger comme une composante à part entière de l'étude, favoriser les stages longs à plusieurs petits stages... 	- 850 tCO2e	€	3 – Moyen
Limitier l'empreinte carbone des déplacements	<ul style="list-style-type: none"> • Piloter et accompagner l'étude sur les mobilités (fin 2024 / début 2025) • Actualiser et suivre les données relatives aux déplacements quotidiens 	Pas de gain direct, mais structurant	€	2 – Simple
Encourager les trajets à vélo	<ul style="list-style-type: none"> • Déployer des parkings vélo abrités et sécurisés sur l'ensemble des sites • Proposer des services (atelier réparation, recharge, douches) • Etudier le besoin de mettre à disposition une flotte de vélos de service 	- 2000 tCO2e	€€	3 – Moyen
Encourager le co-voiturage	<ul style="list-style-type: none"> • Organiser des évènements de sensibilisation (exemple speed dating) • Créer sur le site Internet transition une rubrique d'information covoiturage permettant d'identifier les aides et les plateformes existantes 	- 800 tCO2e	€	4 – Difficile
Encourager les trajets en véhicule électrique	<ul style="list-style-type: none"> • Densifier le maillage des bornes de recharge et rechercher des financements 	- 300 tCO2e	€€	4 – Difficile
Optimiser la gestion de la flotte de CY	<ul style="list-style-type: none"> • Remplacer les véhicules thermiques de la flotte CY par des véhicules électriques légers • Rationaliser / mutualiser le parc automobile de CY 	- 50 tCO2e	€€	3 – Moyen



Objectifs	Actions	Gain carbone estimé (tCO2e)	Investissement qualitatif	Facilité de mise en œuvre
Effectuer un bilan du guide achats responsables et faire évoluer les critères environnementaux	<ul style="list-style-type: none"> Réaliser un bilan des achats responsables Faire évoluer les considérations environnementales et sociales Accompagner les services prescripteurs dans l'intégration des considérations environnementales et sociales dans les cahiers des charges Elaborer une trame de référence permettant d'identifier en fonction des marchés les principaux postes émetteurs et en évaluer l'empreinte carbone 	- 2 700 tCO2e	€€€	3 – Moyen
Déployer une politique achats numérique responsable	<ul style="list-style-type: none"> Définir une politique Green IT Optimiser le stockage des données numériques 	- 100 tCO2e	€	4 – Difficile
Favoriser une alimentation plus durable <i>Objectif en lien avec les partenaires</i>	<ul style="list-style-type: none"> Proposer d'avantage, et de plus en plus systématiquement, une offre de restauration végétarienne et végétalienne Réduire l'offre de viande rouge, la remplacer par de la viande blanche Continuer le partenariat avec les agriculteurs du territoire (maraîchers, apiculteurs, artisans locaux) et l'élargir à d'autres sites pour la livraison de paniers. Diversifier et modifier les produits proposés dans les distributeurs automatiques 	Très fort mais hors périmètre Bilan Carbone 2022 CY Cergy Paris Université *	€	2 – Simple



Orientation stratégique n°3

Aménager durablement

Objectifs	Actions	Gain carbone estimé (tCO2e)	Investissement qualitatif	Facilité de mise en œuvre
<p>Soutenir la capacité d'accueil en résidences dédiées à l'horizon 2030</p> <p><i>Objectif en lien avec les partenaires</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Produire environ 1 300 places supplémentaires afin de maintenir le taux de couverture de 22,5 % avec 36 000 étudiants en 2030 (PLH) 	- 1 600 tCO2e *	€€€	5 - Très difficile
<p>Développer les énergies renouvelables</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Remplacer progressivement le gaz par des sources d'énergie moins carbonées • Produire de l'énergie sur les sites • Souscrire à un contrat d'électricité verte • Réduire l'impact des systèmes de climatisation en remplaçant les climatisations les plus vétustes 	- 2 000 tCO2e	€€	5 - Très difficile
<p>Réduire et optimiser les surfaces utilisées</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Rationnaliser le parc immobilier conformément aux orientations du SPSI • Optimiser les surfaces utilisées par déploiement du Flex office et réagencement 	- 600 tCO2e	€	4 – Difficile
<p>Optimiser les consommations énergétiques</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Continuer le programme de rénovation énergétique • Réaliser un audit énergétique et cartographier les fuites d'énergie • Poursuivre la rénovation énergétique du bâtiment Jardin Tropical • Maîtriser les consommations énergétiques pour le chauffage • Garantir une température de 19° (actions de sensibilisation, vérification des températures, suppression des chauffages d'appoint...) • Poursuivre la stratégie de relamping dans le cadre des prochains AAP et des rénovations • Généraliser les détecteurs de présence quand pertinent (salle de cours, couloirs) 	- 500 tCO2e	€€	3 - Moyen

* gain calculé sur une hypothèse de stabilité d'activité.



Objectifs	Actions	Gain carbone estimé (tCO2e)	Investissement qualitatif	Facilité de mise en œuvre
Prolonger la durée de vie des matériels	<ul style="list-style-type: none">• Diffuser une culture de la réparation : ne remplacer que les produits qui ne sont pas réparables• Proposer des ateliers de réparation• Mettre en place des solutions favorisant le réemploi• Acheter du matériel reconditionné	- 140 tCO2e	€	3 – Moyen
Réduire les déchets	<ul style="list-style-type: none">• Bannir les emballages plastiques (bouteilles, fournitures)• Elaborer un plan de réduction des déchets	- 70 tCO2e	€	3 - Moyen



CONTACT

Solène TONEGUZZO

Consultante stratégies climat

solène-toneguzzo@bl-evolution.com



Cabinet de conseil pour votre transition écologique